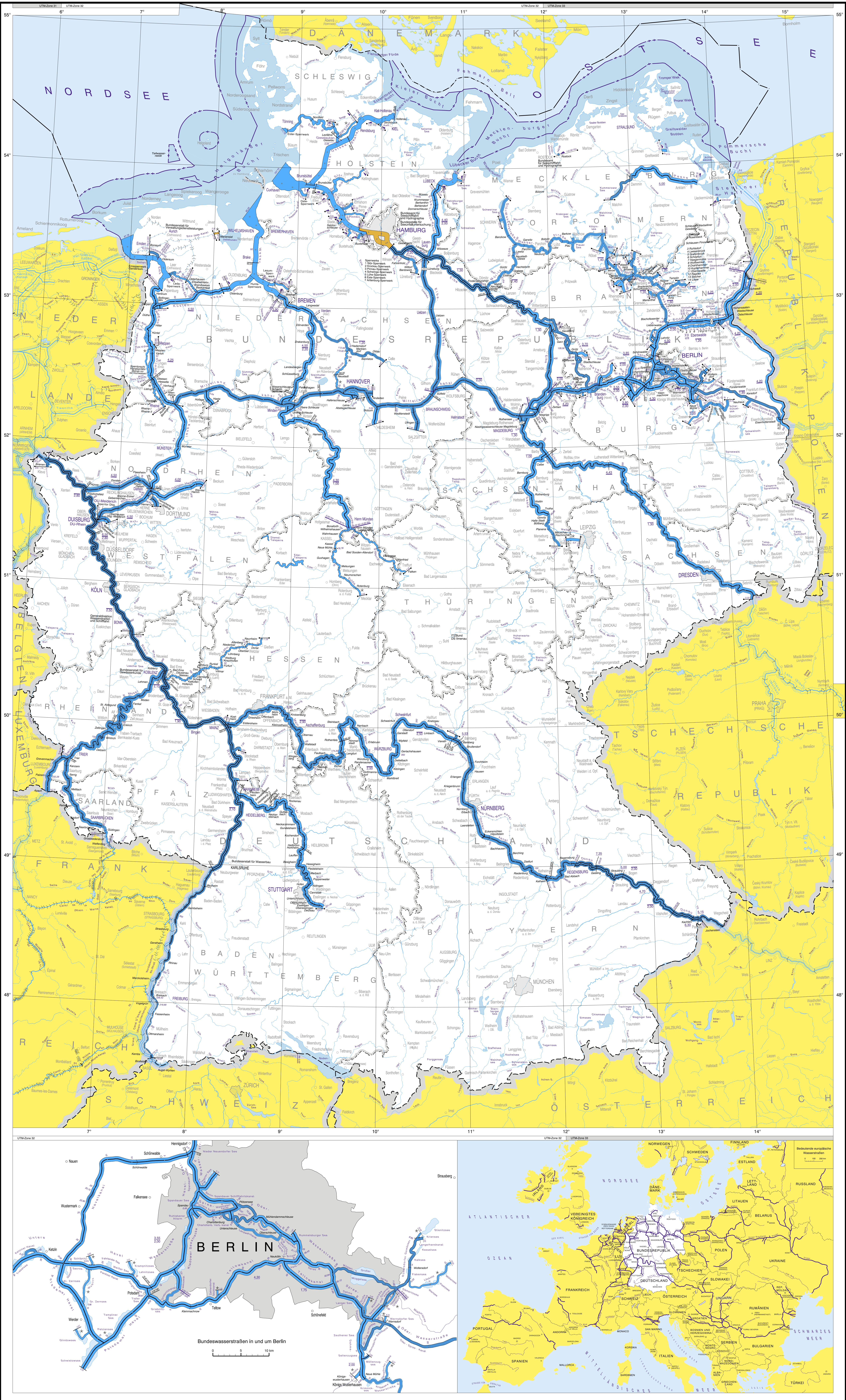


Bundeswasserstraßenkarte



BUNDESWASSERSTRASSENKARTE DBWK 1000

Grenzen

- Grenze zwischen klassifizierten oder nicht klassifizierten Binnenschiffahrtsstraßen und sonstigen (in der Anlage zum Bundeswasserstraßengesetz nicht aufgeführten) Binnenwasserstraßen als Binnenschiffahrtsstraßen
- Grenze zwischen (nicht dargestellten) klassifizierten Seeschiffahrtsstraßen und sonstigen (in der Anlage zum Bundeswasserstraßengesetz nicht aufgeführten) Binnenwasserstraßen als Seeschiffahrtsstraßen
- Geltungsbereichsgrenzen der Seeschiffahrtsstraßen - Ordnung
- seewärtige Begrenzung der Binnenwasserstraßen
- seewärtige Grenze der Seeschiffahrtsstraßen
- seewärtige Grenze des deutschen Hoheitsgebietes (seewärtige Grenze der Seewasserstraßen)
- Festlandssockelgrenze
- Landesgrenze
- Staatsgrenze

Seeschiffahrtsstraßen (soweit Binnenwasserstraßen)
(Klassifizierung nicht dargestellt)

Die bezeichneten Seeschiffahrtsstraßen und Verkehrsstrahlungsgebiete im Bereich der Seewasserstraßen sind nicht dargestellt

Klassifizierte Binnenschiffahrtsstraßen							
Gegenscheinliche Bezeichnung auf der Karte	Klasse der Binnenschiffahrtsstraßen	MOTORSCHIFFE UND SCHLEPPKÄHNE					
		Typ des Schiffes, allgemeine Merkmale					
		Bezeichnung	Länge (m)	Breite (m)	Tiefgang (m)	Tonnage (t)	Brückendurchfahrthöhe (m)
	I	Perle	38,5	5,06	1,8-2,2	250-400	4,0
		Grüne Frische Schiffen der Elbe	41	4,7	1,4	180	3,0
	II	Kampfer	50-55	6,6	2,5	400-650	4,0-5,0
		Schiffen der Elbe	57	7,5-9,0	1,6	500-630	3,0
	III	Güter	67-80	8,2	2,5	600-1000	4,0-5,0
		Schiffen der Elbe	67-70	8,2-9,0	1,6-2,0	470-700	4,0
	IV	Johann	80-85	9,5	2,5	1000-1500	5,25 od. 7,0
		Große Rheinschiffe	85-110	11,4	2,5-2,8	1500-3000	5,25 od. 7,0 od. 9,1
	Va	Große Rheinschiffe	140	15	3,0		7,0 od. 9,1
	Vb	Schubverbände	85	9,5	2,5-2,8	1250-1400	5,25 od. 7,0
			95-110	11,4	2,5-4,5	1600-3000	5,25 od. 7,0 od. 9,1
	Vc	Schubverbände	172-185	11,4	2,5-4,5	3200-6000	7,0 od. 9,1
			95-110	22,8	2,5-4,5	3200-6000	7,0 od. 9,1
	Vd	Schubverbände	185-195	22,8	2,5-4,5	6400-12000	9,1
			195-200	33-34,2	2,5-4,5	9600-18000	9,1

Bei eingeschränkter Fahrrinnentiefe, bezogen auf den maßgebenden Niedrigwasserstand (bei freilegenden Flüssen) bzw. Abtiefeliefe (bei Kanälen und staugeregelten Flüssen), gegenüber dem niedrigsten angegebenen Tiefgang in m.

Bei eingeschränkter Brückendurchfahrthöhe, bezogen auf die niedrigste angegebene Brückendurchfahrthöhe in m, bei höchstem Schiffs- bzw. Kanalwasserstand.

Wasserstraßenbezogene Angaben

- Kilometerangabe
- freie / geregelte Flusstrecke
- staugeregelte Flusstrecke
- Kanalstrecke

Bauwerke

- Schiffsbauwerk
- Schiffschleuse
- Spernwerk

Nicht klassifizierte Binnenschiffahrtsstraßen

Binnenschiffahrtsstraßen, die als sonstige Binnenwasserstraßen nicht in der Anlage zum Bundeswasserstraßengesetz aufgeführt sind

Seeschiffahrtsstraßen, die als sonstige Binnenwasserstraßen nicht in der Anlage zum Bundeswasserstraßengesetz aufgeführt sind

Bundeswasserstraßen, die eine Länge von unter 5 km aufweisen, sind maßstabsbedingt teilweise nicht dargestellt.

Delegierte Bundeswasserstraßen

- Elbe: Verwaltung und Unterhaltung durch Freie und Hansestadt Hamburg
- EJK: Verwaltung durch niedersächsischen Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz Norden, Betriebsstelle Aurich

Übrige Gewässer (keine Bundeswasserstraßen)

- Kanäle
- Flüsse

Zuordnung der Bundeswasserstraßen

Bundeswasserstraßen (BWS)				
Binnenwasserstraßen des Bundes (BWS/B)		Binnenwasserstraßen des Bundes (BWS/B)		Binnenwasserstraßen des Bundes (BWS/B)
sonstige Binnenwasserstraßen		Binnenwasserstraßen des Bundes (BWS/B)		Binnenwasserstraßen des Bundes (BWS/B)
BWS/B	BWS/B	BWS/B	BWS/B	BWS/B
BWS/B	BWS/B	BWS/B	BWS/B	BWS/B

Maßstab 1 : 1 000 000

Stand: Mai 2022

Grundlage: D-1000 Referenzdaten, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (BKG)
Hauptreferenz: Bundesministerium für Digitale und Vernetzte (BMV)
Redaktion: Referat WS 12
Kartographie: Fachstelle für Geodäsie und Geoinformatik der VWS (FGVWS)